

MECANISATION FORESTIERE

DOSSIER

Les treuils 3 points

forestiers

TRANSPORT DE BOIS

Doll trace sa route

ENTREPRISE

les 50 ans de

Plaisance Equipements

Bois du Monnet : un jeune exploitant mise sur le débardage léger et mobile



Basée en Isère, l'entreprise Les Bois du Monnet exploite environ 15.000 m³ de bois chaque année, dans un rayon d'une cinquantaine de kilomètres, dans le nord de l'Isère, l'Ain et la Savoie. Fabien Gaudemer, son gérant, souhaitant privilégier un mode de débardage léger et mobile a investi dans un tracteur équipé d'un double-treuil Uniforest 2x90 GKX, un modèle puissant et toutes options qui concentre toutes les dernières innovations développées par le constructeur slovène.

UN EXPLOITANT MULTI-CARTE

Jeune exploitant isérois, Fabien Gaudemer s'est installé à son compte en 2019 en montant une entreprise individuelle d'exploitation forestière, Les Bois du Monnet. Depuis quinze jours, il a embauché son premier apprenti, mais jusqu'à présent il a développé seul son activité, ou plutôt ses activités. Sa formation est solide, puisqu'elle repose sur un bac Pro Gestion des Milieux Naturels et de la Faune complété par la suite par un Bts de Gestion forestière, puis un second Bts de Technico-commercial produits de la filière forêt-bois. À l'issue de ce cursus, il aurait pu être embauché par l'entreprise où il a fait son apprentissage, mais Fabien a préféré refuser l'offre d'emploi pour partir voler de ses propres ailes. Pour ce faire, il a réussi à vendre son projet à son banquier qui lui a accordé un prêt de 8.000 euros et il a également reçu le soutien du réseau Nord Isère Initiative à la faveur d'un prêt à taux zéro de 5.000 euros. Ainsi a-t-il pu se lancer en achetant deux tronçonneuses, des Epi, et tous les accessoires de bûcheronnage nécessaires pour démarrer. Commencant par bûcheronner à droite et à gauche, Fabien s'est mis très vite à acheter

ses premières coupes dont il réalisait lui-même l'abattage manuel en déléguant le débardage à des sous-traitants de la région. Aujourd'hui, le jeune exploitant explique acheter « tous types de coupes ». Même s'il a une prédilection pour les chantiers de grumes de feuillus, il ne rechigne pas devant une belle récolte de sapins. Et si celle-ci est mécanisable, il sous-traite une abatteuse, mais 80% de ses chantiers relèvent du bûcheronnage manuel. Le plus gros des produits qu'il commercialise est constitué par du sciage de feuillus, de la charpente de résineux ainsi que de la caisserie, mais il ne rechigne pas à acheter des parcelles de bois de chauffage, voire de bois-énergie. En tout état de cause, il ne souhaite pas « s'enfermer dans un produit ». Par ailleurs, au fil du temps, il a été assez vite sollicité concernant des prestations d'élagage et d'entretien du paysage. Y répondant au coup par coup pour commencer, Fabien y a rapidement vu un bon moyen de s'occuper par mauvais temps, lorsque les parcelles sont difficilement praticables. Aujourd'hui, il propose également un accompagnement complet, de l'achat de bois sur pied à la remise en état du terrain, allant même jusqu'à la plantation dans le peuplier.

LE NEC PLUS ULTRA DU TREUIL 3 POINTS

Ce matin-là, Fabien nous avait donné rendez-vous sur les hauteurs de Novalaise, en Savoie, où il débardait une coupe de sapins comprenant aussi quelques épicéas scolytés.



Un manomètre pour contrôler les pressions



Assisté hydrauliquement le déroulement du câble de 13 mm est plus aisé



Deux tambours de grande capacité avec systèmes hydrauliques indépendants

À notre arrivée, nous le trouvons sur la place de dépôt occupé à cuber les premiers bois débusqués à la fraîche. Il nous présente son nouveau porte-outil, un tracteur New Holland T6.160, soit un 6 cylindres de 140 ch. C'est son premier investissement en matière de mécanisation. Avec l'expérience, Fabien avait en effet constaté que dans la région, il lui était plus facile de trouver des bûcherons que des débardeurs, d'où ce choix d'équipement. Quant au parti pris du tracteur agricole, outre le prix de moitié inférieur à celui d'un

tracteurs New Holland ne sont pas monnaie si courante et on en profite pour admirer le superbe carrossage forestier qui lui a été proposé par Vidonne, son concessionnaire. Le blindage a été réalisé en Autriche, par le carrossier Thanhofer qui propose des adaptations forestières pour les tracteurs de marques New Holland, Case, Steyr et Lindner. Le travail est réussi, avec d'élégantes tubulures qui protègent bien la cabine et un blindage inférieur complet doté de trappes d'intervention. Au moins a-t-il l'avantage d'être homologué Ops et Fops et d'être validé par le

que soit son niveau de déroulage. L'entraînement derrière la prise de force est assuré par une vis sans fin. L'embrayage se compose de six disques et les commandes sont électrohydrauliques, avec une pompe à engrenages intégrée. Par ailleurs, le treuil haut de gamme comprend de série toutes les fonctions souvent proposées en option sur les autres modèles professionnels : l'Auto Stop, système d'arrêt du câble en fin de course, le déroulement de câble hydraulique, le frein proportionnel et le tablier de 2,20 m articulé hydrauliquement. Et pour compléter

DES FONCTIONS PRATIQUES ÉLABORÉES

Pour accéder à la parcelle en contrebais de la place de dépôt, il faut emprunter une petite piste sur une centaine de mètres. Au fond de la combe, deux bûcherons s'affairent à l'abattage des sapins tandis que Fabien entreprend de débarrasser les premières grumes. Il positionne son tracteur en surplomb et le stabilise en plantant la bêche du treuil dans le sol. Le débardeur sort de sa cabine et s'empare d'un câble. Le dispositif de déroulement hydraulique montre tout de suite sa pertinence, Fabien enjambant les rémanents avec une certaine aisance, sans avoir à forcer pour tirer le câble d'acier de 13 mm. Les bois solidement arrimés, l'opérateur manœuvre délicatement pour les rapprocher du tablier, les relâchant parfois un peu pour mieux les orienter et ne pas accrocher les arbres restés sur pied. Il surveille aussi avec attention quelques petits épicéas complètement secs qui, fragiles, présentent toujours un danger potentiel. Le contrôle par la radiocommande Terra Alpha7 Uni se montre très précis et Fabien apprécie sa réactivité immédiate. De retour dans la cabine du New Holland, il entame la remontée de la piste. Sur son passage, des souches un peu hautes freinent le tracteur qui peine à les franchir en charge. Fabien redescend et démarre sa tronçonneuse pour les réduire. La sortie du chantier est à la montée et certains passages présentent des marches compliquées à franchir. Fabien relâche alors sa charge en jouant sur le potentiomètre de la radiocommande qui détermine la progressivité du frein proportionnel. C'est décidément une des fonctions qu'il apprécie le plus. Tandis que le tracteur progresse, le câble se déroule très progressivement, sans jamais se détendre complètement. La difficulté franchie, il est alors aisé de rapprocher à nouveau les grumes contre le tablier où les bois sont automatiquement ralentis puis arrêtés par la fonction Auto Stop, de freinage automatique en fin de



La radiocommande Terra se montre très précise et réactive

skiddeur, l'exploitant tenait à garder une mobilité maximale pour éviter d'engager des surcoûts induits par les transferts en porte-char. Ainsi, il effectue lui-même tous les déplacements par la route, avec un rayon d'action de 70 km, soit au maximum 2 h de trajet. Cela lui permet aussi de ne pas se laisser arrêter par la petite taille de certaines coupes, comme celle où il nous reçoit ce jour, qui porte sur 70 ares avec 51 bois à récolter pour un volume de 120 m³. Pas sûr en effet qu'un Etf avec un porte-engins se soit déplacé pour un si faible volume. En forêt, les

constructeur du tracteur ce qui évite tout malentendu en cas de souci. Quant à l'outil en lui-même, le double treuil Uniforest, là non plus Fabien n'a pas lésiné. Le modèle 2x90 GKX n'est en effet pas moins que le double-treuil le plus puissant et le plus sophistiqué du catalogue Uniforest, fer de lance de la série GX dévoilée par le constructeur à l'été 2024 (voir jMF n°246). Pour le présenter rapidement, le double-treuil 2x90 GKX est un treuil forestier à double tambour, avec une force de traction constante de 8,5 t sur chaque bobine quel



l'équipement du tracteur, à l'avant on trouve également une lame frontale avec double pince Krpan, outil auxiliaire bien pratique pour empiler les bois sur la place de dépôt et repousser les branches sur le chantier. Enfin, Fabien nous précise qu'il a gonflé les pneus avant à l'eau, pour tenter d'équilibrer au mieux l'ensemble.



Une belle grume de 2,8 m³

course, l'assurance de préserver le tablier de chocs trop violents. Le tracteur peut alors reprendre tranquillement la progression vers la place de dépôt. Arrivé en bord de route, Fabien recoupe les bois à la longueur pour les grumiers, puis les empile avec sa lame à pince frontale, décidément bien pratique.

LE CONFORT DE LA TRACTION CONSTANTE

Aujourd'hui, Fabien peut tirer un premier bilan de son investissement dans ce tracteur qui, livré en janvier dernier, a effectué 450 h de débardage dans des conditions diverses et variées. Le porte-outil lui paraît bien dimensionné pour ce qu'il en attend et propose une puissance suffisante pour que le treuil révèle tout son potentiel. « Ça tire fort ! Et

les commandes sont très précises. Quand on relâche, ça s'arrête instantanément. » Globalement, Fabien n'estime superflue aucune des fonctions proposées par le constructeur, si ce n'est peut-être l'application qui ne lui a pas semblé utile pour ses besoins propres et le porte-bidon qu'il a retiré, l'estimant mal placé. Par contre, la force constante, nommée Active Force Control chez Uniforest, est selon lui un réel atout.

Le système mesure et régule la force de traction du treuil électroniquement via l'embrayage, avec une valve proportionnelle. Quand Fabien débusque des bois relativement proches de son tracteur, ce qui est souvent son cas, il apprécie de disposer de la pleine puissance de traction du câble, y compris bobine quasi pleine alors que sans traction constante il pourrait perdre plus de 20% de puissance sur des tambours de gros diamètres comme ceux du



Les bois sont proprement empilés

treuil Uniforest. À notre départ en fin de matinée, Fabien avait effectué trois traînes, respectivement de 4, 3,2 et 2,5 m³. Bien sûr, s'étant rendu très disponible pour répondre à nos multiples interrogations, ordinairement il en fait plus : environ 60 m³/j sur un tel chantier, annonce-t-il. Dans le peuplier, où les parcelles sont souvent plus praticables, il peut sortir de 90 à 100 m³/j, voire jusqu'à

120 m³/j quand les conditions sont favorables. La consommation du New Holland reste quant à elle très raisonnable, entre 40 et 60 l/j. Des premiers chiffres qui le confortent dans ses choix, et qui ne le font pas regretter d'avoir mis le prix pour disposer d'un double treuil puissant, sophistiqué et performant.

V.N. ■



Le frein proportionnel permet de relâcher la charge tout en conservant les câbles en tension